Мариненко Д.Е.

ФОРМЫ МЕШОЧНИЧЕСТВА В РОССИИ В НАЧАЛЕ XX ВЕКА

События начала XX века в России: войны, революции привели к социальной катастрофе. Страна оказалась в экономическом и социальном кризисе, была парализована вся система товарно-денежных отношений, в том числе товарообмена между потреблявшими продовольствие и производившими его регионами. В городах стали возникать перебои в снабжении населения продуктами питания, очереди за хлебом. Жители деревни ощущали дефицит товаров массового потребления.

Временное правительство, а позже Советская власть пытались ликвидировать продовольственный кризис, путем введения хлебной монополии и ограничения свободной торговли продуктами питания. Но эти меры оказались неэффективны и чтобы выжить люди стали организовывать самоснабжение. Оно приобретает массовый характер, охватывает всю территорию страны и получает название «мешочничества». Мешочники — люди, занимавшиеся скупкой, перевозкой вручную и продажей каких-нибудь товаров, которые они перевозили в мешках.

Следует разобраться в происхождении этого названия. Во второй половине ХIХ в. мешочниками называли книжников- букинистов, которые не имели постоянного места торговли и разносили книги в переносных мешках. Оба конца мешка зашивались наглухо, а посередине делался разрез; они наполнялись книгами с обеих сторон и перекидывались через плечо. Именно у них покупали запрещённые цензурой книги политического содержания [2, C. 75]. Но в период первой мировой войны значение слова «мешочник» изменилось, теперь так называли нелегальных добытчиков и перевозчиков продовольствия, товаров ширпотреба. Авторы сборника документов «Советская деревня глазами ВЧК – ОГПУ – НКВД» так характеризовали мешочничество – это «массовое социальное явление в годы гражданской войны, возникшее на почве продовольственного кризиса и товарного голода. Мешочники, в основном крестьяне, привозили в города (в мешках) продовольствие сверх установленных Советской властью с целью продажи и обмена для приобретения промышленных товаров…»[5, C. 739].

Масштабы мешочничества были огромны. Кондратьев Н.К. приводит сведения Калужского комиссариата продовольствия 1 августа 1917 г. -1 января 1918 г., обследовавшего 627 селений, что составляло 30 % всех населенных пунктов губернии. В 94 % на вопрос о том, практикуется ли у них мешочничество, ответили положительно и лишь 6 % — отрицательно. Число мешочников составило 187 436 человек или около 40 % всего населения губернии. Из 187 436 мешочников с хлебом вернулось 93 727, т.е. 50 %. В среднем 1 мешочник привозил 9,9 пудов хлеба [4, C. 149].

Для обмена мешочники использовали самые разные товары: соль, мыло, керосин и махорку. Из предметов ширпотреба - ткани, одежду. В ход также шли более громоздкие вещи: кровати, швейные машины, перины, самовары и т.д. [7, C. 77].

Обычно, в научной литературе выделяют две формы мешочничества: потребительское и профессиональное. Мешочники –потребители добывали продовольствие, чтобы накормить свои семьи. А мешочники-профессионалы выполняли роль торговых посредников, закупая хлеб для перепродажи.

По своему социальному составу мешочники были представителями разных слоев населения. Ф. Степун так описывает мешочников: «Спекулянты, и прежде всего спекулянты хлебом – крупные организаторы и эксплуататоры замечательного российского явления – "мешочничество", были совершенно особыми людьми. Среди них редко встречались наши степенные купцы, бойкие лавочники, деревенские мужики, но было среди них очень много беглых  
матросов, бывалых солдат, гимназистов, воспитанных на борьбе с полицией  
лапсердечных евреев, цыган-конокрадов и самых разнообразных женщин» [1, C. 258].

В других научных работах указывается, что среди мешочников были крестьяне, жители городов, в том числе рабочие крупных, средних и мелких промышленных предприятий, а также солдаты. В 1917 г. в самоснабжение активно включились женщины, поскольку мужчины были на фронте, работали в промышленности и сельском хозяйстве. Среди мешочниц преобладали мелкие торговки из городов и с железнодорожных станций. Они добывали провизию прежде всего в целях спекуляции. Их называли «плакальщицами», потому что они, выдавая себя за солдатских вдов, вымаливали — «выплакивали» хлеб [3, C. 30].

Солдаты также участвовали в процессе самоснабжения. Воинские части посылали своих представителей с собранными совместно деньгами в хлебные губернии. Добытые продукты солдаты везли в гарнизоны, а часть из них продавали на городских базарах. Газета «Питер» 15 декабря 1917 г. по этому поводу писала: «Базарные торговцы, арендующие у города за бешеные цены на площадях столицы места под торговлю, хотят уже прикрывать лавочки из-за невозможности конкурировать с „товарищами" в серых шинелях, торгующими „беспошлинно"» [3, C. 31]. Одним из решающих аргументов в этой конкуренции было оружие, которое солдаты готовы были пустить в дело.

Среди мешочников были также учащиеся закрытых духовных училищ, священники. Проведенная ВЧК в середине 1918 г. проверка жителей московских монастырей показала, что до половины монахов и священников отсутствовали, они находились в мешочнических поездках [3, C. 48].

В период продовольственных трудностей люди стремились объединить свои усилия, чтобы выжить. Объединения жильцов в городах собирали деньги в складчину и отправляли за продовольствием кого-либо из членов организации, с выданными такими коллективами документами. Например, подобное объединение существовало в Москве, где жители шести московских домов, расположенных на Цветном бульваре и Новослободской улице создали потребительский кооператив, открыли лавку. Делами общественной торговли заведовали двое работников. Один приобретал продовольствие на рынках, совершал поездки за провиантом в сельские районы; второй выполнял обязанности продавца в домовой лавке. Прибыль использовалась для покупки дров и угля [3, C. 35].

Подобные организации возникли и среди работников железнодорожного транспорта. Управлениям и отделам железных дорог было разрешено разрешалось один раз в месяц совершать поездки организовывать поездки за продуктами питания. Для этой цели даже были предоставлены особые маршрутные поезда. Всё привезенное в результате таких поездок распределялось поровну между железнодорожниками, а четверть продуктов передавалась в столовые для «улучшение обедов» [6, C. 70].

 Изобретательность мешочников в изыскании способов провоза продуктов не знала предела. М. Фейгельсон описывает начиненные мукой брюки-галифе чудовищных размеров; двойное дно в чемоданах и сундуках; подвешивание мешков на тормозные приборы под вагонами; завернутые в пеленки и одеяла под видом грудных детей мешки; специально приспособленные баркасы и особые лодки с двойными днищами для тайного провоза хлеба по воде. Интересный пример подобных махинаций был опубликован в бюллетене Московского городского продовольственного комитета: «На Николаевской железной дороге инспекцией при осмотре одного из товарных вагонов была обнаружена покойница, лежавшая на возвышении. Около покойницы были зажжены свечи, и стояло несколько румын и цыган, оплакивающих покойную. Агент инспекции толкнул покойницу. Та моментально пробудилась, после чего под покойной было обнаружено 12 п. сахару, 12 п. гречневой муки, 8 п. пшеничной муки. Все продукты реквизированы. Зачастую у пассажиров даже в карманах находят запасы муки, достигающие до 2-х пуд.» [7, C. 76].

Таким образом социальный состав мешочников в начале XX века в России был достаточно широким, в их числе были крестьяне, рабочие, солдаты и другие слои населения. Существовали две формы мешочничества: потребительское и профессиональное. Целью потребительского мешочничества было самоснабжение, а профессиональные мешочники занимались спекуляцией, перепродавая продукты питания в городе по завышенным ценам. Мешочничество в этот период принимает коллективные формы, когда чтобы выжить люди объединялись и совместно обеспечивали себя продовольствием.

Использованная литература:

1. Борисов В.И. Значение мешочничества в снабжении населения продовольствием в годы Гражданской войны (1918–1921 гг.) / В.И. Борисов// [Материальный фактор и предпринимательство в повседневной жизни населения России: история и современность](https://elibrary.ru/item.asp?id=26059014) Материалы международной научной конференции. Под общей редакцией В.Н. Скворцова, ответственный редактор В.А. Веременко. -2016. -С. 256-261.
2. [Давыдов А.Ю. Российское мешочничество в Гражданской войне (определение понятия и историография вопроса) /А.Ю. Давыдов // Научные ведомости Белгородского государственного университета. Серия: История. политология. экономика. информатика. 2013. – Том 27. –№ 15 (158). – С. 126-132](http://elibrary.ru/item.asp?id=21042942)
3. Давыдов А. Ю. Мешочники и диктатура в России. 1917-1921 гг. / А. Ю. Давыдов ; Российский гос. пед. ун-т им. А. И. Герцена. - Санкт-Петербург : Алетейя. Историческая книга, 2007. - 371с.
4. Кондратьев Н. Д. Рынок хлебов и его регулирование во время войны и революции / Н. Д. Кондратьев; АН СССР, Ин-т экономики. - М. : Наука, 1991. – 486с.
5. Советская деревня глазами ВЧК—ОГОУ—НКВД. 1918—1939. Доку-С 56 менты и материалы. В 4-х т. / Т. 1. 1918—1922 гг. / Под ред. А. Береловича, В. Данилова. — М.: «Российская политическая энциклопедия» (РОССПЭН), 2000. - 864 с.
6. Твердюкова Е. Д.  Провизионные билеты железнодорожников: к проблеме легального мешочничества в годы гражданской войны в России / Е.Д. Твердюкова// Новейшая история России.- 2014.- №1.-69-81.
7. [Фейгельсон](http://nauka.info/search.php?searchid=2227684&text=%D0%9C.%20%D0%A4%D0%95%D0%99%D0%93%D0%95%D0%9B%D0%AC%D0%A1%D0%9E%D0%9D)  М. Мешочничество и борьба с ним в пролетарском государстве / М. Фейгельсон //  [Историк-марксист.-1940- № 9(085).- C. 70-84](http://nauka.info/search.php?searchid=2227684&text=%D0%98%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%D0%BA-%D0%BC%D0%B0%D1%80%D0%BA%D1%81%D0%B8%D1%81%D1%82,%20%20%E2%84%96%209(085),%201940,%20C.%2070-84).