# Министерство образования и науки РФ Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

# МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА

# Методические указания

# по выполнению контрольной работы

для студентов направления подготовки 38.03.06 «Торговое дело» профиль 38.03.06.01 «Коммерция»

заочной формы обучения

Разработчик:
Е.А. Нечушкина
Методические указания к КР рассмотрены на заседании кафедры
« 27 » июня 2018г., протокол № 10
Зав. кафедрой:
Ю.Ю. Суслова

#### Методические указания по выполнению контрольной работы

Объем работы Контрольная работа выполняется студентами на основе самостоятельного изучения программного материала с использованием научно-методической литературы и других информационных источников по предложенной теме. Работа выполняется в печатном виде.

Требования к оформлению контрольных работ должно соответствовать требованиям Стандарта организации «Общие требования к построению, изложению и оформлению документов учебной деятельности» *CTO 4.2-07-2014* по ссылке: <a href="http://about.sfu-kras.ru/node/8127">http://about.sfu-kras.ru/node/8127</a>

Порядок предоставления работы и ее защиты Контрольная работа должна быть выполнена в установленные учебным графиком сроки и сдана на кафедру (непосредственно лаборанту кафедры или опущена в специальный ящик). После проверки работы студент должен ознакомиться с рецензией и с учетом замечаний преподавателя (доработать, переработать) и защитить работу.

Работа составлена в вариантах. Номер варианта темы контрольной работы конкретного студента определяется его номером в журнале группы. В случае превышения количества студентов над предложенным количеством тем контрольной работы, номера тем контрольной работы для студентов, не попавших в первую итерацию распределения, определяется для них в той же последовательности, начиная с первого порядкового номера тем контрольной работы.

Контрольная работа выполняется студентами на основе самостоятельного изучения программного материала с использованием научно-методической литературы и других информационных источников по предложенной теме.

Работа стоит из реферативной части и тестов.

<u>Реферат</u> (нем. *Referat*, от лат. *refere* – докладывать, сообщать) – письменный доклад или выступление по определённой теме с обобщением информации из одного или нескольких источников. Реферат предполагает осмысленное изложение содержания главного и наиболее важного (с точки зрения автора) в научной литературе по определенной проблеме в письменной или устной форме.

# Этапы работы над рефератом

<u>Выбор темы.</u> Очень важно правильно выбрать тему. Выбор темы не должен носить формальный характер, а иметь практическое и теоретическое обоснование. Студенту предоставляется право самостоятельного (с согласия преподавателя) выбора темы реферата из списка тем, рекомендованных кафедрой по данной дисциплине. Если интересующая тема отсутствует в рекомендательном списке, то по согласованию с преподавателем студенту предоставляется право самостоятельно предложить тему реферата, раскрывающую содержание изучаемой дисциплины. Тема не должна быть слишком общей и глобальной, так как небольшой объем работы (до 20 страниц) не позволит раскрыть ее. При выборе темы необходимо учитывать

полноту ее освещения в имеющейся научной литературе. Для этого можно каталогами библиотек воспользоваться тематическими библиографическими указателями литературы, периодическими изданиями и ежемесячными указателями экономической литературы, либо справочнобиблиографическими ссылками изданий посвященных данной теме. После выбора темы составляется список изданной по теме (проблеме) литературы, опубликованных статей, необходимых справочных источников. Знакомство с любой научной проблематикой следует начинать с освоения имеющейся основной научной литературы. При этом следует сразу же составлять библиографические выходные данные (автор, название, место и год издания, страницы) используемых источников. Названия издательство. иностранных авторов приводятся только на языке оригинала. Начинать знакомство с избранной темой лучше всего с чтения обобщающих работ по данной проблеме, постепенно переходя к узкоспециальной литературе. На основе анализа прочитанного и просмотренного материала по данной теме следует составить тезисы по основным смысловым блокам, с пометками, собственными суждениями И оценками. Предварительно подобранный в литературных источниках материал может превышать необходимый объем реферата, но его можно использовать для составления плана реферата.

Составление плана. Автор по предварительному согласованию с преподавателем может самостоятельно составить план реферата, с учетом замысла работы, либо взять за основу рекомендуемый план, приведенный в данных методических указаниях по соответствующей теме. Правильно построенный план помогает систематизировать материал и обеспечить последовательность его изложения. Наиболее традиционной является следующая структура реферата:

Титульный лист.

Оглавление (план, содержание).

Ввеление.

Глава 1 (полное наименование главы).

- 1.1. (полное название параграфа, пункта);
- 1.2. (полное название параграфа, пункта).

Глава 2 (полное наименование главы). Основная часть

- 2.1. (полное название параграфа, пункта);
- 2.2. (полное название параграфа, пункта).

Заключение (или выводы).

Список использованной литературы.

Приложения (по усмотрению автора).

<u>Титульный лист</u> заполняется по единой форме в соответствии со Стандартом организации «Общие требования к построению, изложению и оформлению документов учебной деятельности»

<u>Оглавление</u> (план, содержание) включает названия всех разделов (пунктов плана) реферата и номера страниц, указывающие начало этих разделов в тексте реферата.

<u>Введение.</u> В этой части реферата обосновывается актуальность выбранной темы, формулируются цели работы и основные вопросы, которые предполагается раскрыть в реферате, указываются используемые материалы и дается их краткая характеристика с точки зрения полноты освещения избранной темы. Объем введения не должен превышать 1-1,5 страницы.

Основная часть реферата может быть представлена одной или несколькими главами, которые могут включать 2-3 параграфа (подпункта, раздела). Здесь достаточно полно и логично излагаются главные положения в используемых источниках, раскрываются все пункты плана с сохранением связи между ними и последовательности перехода от одного к другому. чтобы изложение материала точно должен следить за тем, соответствовало цели и названию главы (параграфа). Материал в реферате словами, не допуская рекомендуется излагать своими переписывания из литературных источников. В тексте обязательны ссылки на первоисточники, т.е. на тех авторов, у которых взят данный материал в виде мысли, идеи, вывода, числовых данных, таблиц, графиков, иллюстраций и пр. Работа должна быть написана грамотным литературным языком. Сокращение слов в тексте не допускается, кроме общеизвестных сокращений и аббревиатуры. Каждый раздел рекомендуется заканчивать кратким выводом.

Заключение (выводы). В этой части обобщается изложенный в основной части материал, формулируются общие выводы, указывается, что нового лично для себя вынес автор реферата из работы над ним. Выводы делаются с учетом опубликованных в литературе различных точек зрения по проблеме рассматриваемой в реферате, сопоставления их и личного мнения автора реферата. Заключение по объему не должно превышать 1,5-2 страниц.

<u>Приложения</u> могут включать графики, таблицы, расчеты. Они должны иметь внутреннюю (собственную) нумерацию страниц.

<u>Библиография</u> (список литературы) здесь указывается реально использованная для написания реферата литература, периодические издания и электронные источники информации. Список составляется согласно правилам библиографического описания. Требования к оформлению реферата (эссе) должно соответствовать требованиям Стандарта организации «Общие требования к построению, изложению и оформлению документов учебной деятельности» по ссылке: <a href="http://about.sfu-kras.ru/node/8127">http://about.sfu-kras.ru/node/8127</a>

Тестовые задания рассчитаны на самостоятельную работу без использования вспомогательных материалов. То есть при их выполнении не следует пользоваться текстами законов, учебниками, литературой и т.д.

Основные задачи выполнения тестовых заданий:

- 1) закрепление полученных ранее теоретических знаний;
- 2) выработка навыков самостоятельной работы;
- 3) выяснение подготовленности студента к будущей практической работе.

Для выполнения тестового задания, прежде всего, следует внимательно прочитать поставленный вопрос. После ознакомления с вопросом следует приступать к прочтению предлагаемых вариантов ответа. Необходимо прочитать все варианты и в качестве ответа следует выбрать лишь один индекс (цифровое обозначение), соответствующий правильному ответу. Тесты составлены таким образом, что в каждом из них правильным является лишь один из вариантов. Выбор должен быть сделан в пользу наиболее полного ответа. На выполнение теста отводится ограниченное время. Время выполнения тестового задания определяется из расчета 30-45 секунд на один вопрос.

#### Задания для контрольной работы

Тематика контрольных работ

- 1. Понятие логистики. История возникновения термина и науки.
- 2. Роль международной логистики в экономике государства. Роль и место международной логистики в организации.
  - 3. Ключевые виды логистической деятельности.
  - 4. Логистическая инфраструктура ВЭД.
  - 5. Современные тенденции развития логистики.
  - 6. Структура МЭО в современном мире. Современные тенденции.
  - 7. Международная торговля как старейшая форма МЭО.
- 8. Влияние тарифной политики государства на интенсивность товаропотоков в мире.
  - 9. Мировая торговля услугами (логистические услуги).
- 10. ВТО: влияние международного регулирования мировой торговли на развитие мировых товаропотоков.
- 11. Международное движение капитала, его влияние на развитие мировой логистической инфраструктуры.
- 12. Международная миграция рабочей силы, ее воздействие на мировое развитие
- 13. Экономическая интеграция: воздействие либерализации межрегиональных экономических отношений на развитие мировых товаропотоков.
- 14. Особенности функционирования таможенного союза как интеграционной группировки.
  - 15. Регулирование внешней торговли на национальном уровне.
- 16. Другие организации, содействующие развитию международной торговли.
- 17. Международные финансовые организации (МВФ, Всемирный банк, ЕБРР).
- 18. Воздействие динамики валютного курса на направления мировой торговли.
  - 19. Документальное сопровождение международных торговых

операций (Конвенция ООН о договорах международной купли-продажи товаров)

- 20. Документальное сопровождение международных торговых операций (содержание контракта купли-продажи)
  - 21. Международные контракты и договоры.
  - 22. Международные расчеты: аккредитив
  - 32. Международные расчеты: инкассо

#### Тестовые задания

- 1. Что собой представляет международная логистика:
- а) «это особая область теоретических и практических знаний, деловых навыков, связанных с методами организации и техникой управления потоками, обслуживающими международный обмен материальными ценностями и услугами»;
- б) «это форма оптимизации рыночных связей, гармонизации интересов всех участников цепи товародвижения от первичного источника сырья до конечного потребителя готовой продукции»;
- в) «это наука об управлении и оптимизации материальных и сопутствующих им потоков (информационных, финансовых, сервисных и др.) в микро-, мезо- или макроэкономических системах»;
- г) «это направление научно-практической деятельности, целевой функцией которого является сквозная организационно-аналитическая оптимизация потоковых процессов в экономике».
- 2. При каких условиях договор (соглашение, контракт) осуществления коммерческих операций между двумя или несколькими сторонами не считается международным:
- а) «если он заключен между сторонами разной государственной (национальной) принадлежности, коммерческие фирмы которых находятся на территории одного государства (филиалы, дочерние компании разных стран, находящиеся на территории одной страны)»;
- б) «если он заключен между сторонами одной государственной (национальной) принадлежности, если их коммерческие предприятия находятся на территории разных государств»;
- в) «если он заключен между двумя или несколькими сторонами, находящимися в разных странах, по поставке установленных количества и качества товарных единиц в договорные сроки, в соответствии с согласованными сторонами условиями»;
- г) «если он заключен между двумя или несколькими сторонами, находящимися в разных государствах, по оказанию установленных количества и качества услуг в соответствии с согласованными сторонами условиями».

- 3. При каких условиях договор (соглашение, контракт) осуществления коммерческих операций между двумя или несколькими сторонами считается международным:
- а) «если он заключен между сторонами разной государственной (национальной) принадлежности, коммерческие фирмы которых находятся на территории одного государства (филиалы, дочерние компании разных стран, находящиеся на территории одной страны)»;
- б) «если он заключен между сторонами одной государственной (национальной) принадлежности, если их коммерческие предприятия находятся на территории разных государств»;
- в) «если он заключен между двумя или несколькими сторонами, находящимися в разных странах, по поставке установленных количества и качества товарных единиц в договорные сроки, в соответствии с согласованными сторонами условиями»;
- г) «если он заключен между двумя или несколькими сторонами, находящимися в разных государствах, по оказанию установленных количества и качества услуг в соответствии с согласованными сторонами условиями».
- 4. На чем основана товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД), используемая в РФ:
- а) «на ТН ВЭД СССР, имеющая 12-значные кодовые обозначения и приведенной в соответствие с международной гармонизированной системой описания и кодирования товаров»;
- б) «на ТН ВЭД СНГ, имеющая 12-значные кодовые обозначения и приведенной в соответствие с международной гармонизированной системой описания и кодирования товаров»;
- в) «на ТН ВЭД СНГ, имеющая 10-значные кодовые обозначения и приведенной в соответствие с международной гармонизированной системой описания и кодирования товаров»;
- г) «на ТН ВЭД СНГ, имеющая 16-значные кодовые обозначения и приведенной в соответствие с международной гармонизированной системой описания и кодирования товаров».
- 5. Когда обязанности продавца минимальны, а покупателя максимальны при поставках во внешнеэкономической деятельности по Инкотермс:
  - а) при условии EXW Франко-завод;
- б) при условии DDP Поставка с оплатой пошлины (... название места назначения);
- в) при условии CIP Фрахт / перевозка и страхование оплачены до (... название места назначения);
  - г) при условии FOB Франко-борт (... название порта отгрузки).

- 6. Когда обязанности продавца максимальны, а покупателя минимальны при поставках во внешнеэкономической деятельности по Инкотермс:
  - а) при условии EXW Франко-завод;
- б) при условии DDP Поставка с оплатой пошлины (... название места назначения);
- в) при условии СІР Фрахт / перевозка и страхование оплачены до (... название места назначения);
  - г) при условии FOB Франко-борт (... название порта отгрузки).
- 7. Какая формулировка в международном контракте обычно оговаривается между продавцом и покупателем о порядке и сроках приемки товаров:
- а) «Товары считаются поставленными Продавцом и принятыми Покупателем в отношении количества по количеству мест и весу, указанных в товаро-сопроводительных документах, а в отношении качества по качеству, указанному в сертификате качества»;
- б) «Оборудование считается поставленным Продавцом и принятым Покупателем на складе Грузополучателя в отношении количества согласно товаро-сопроводительным документам и технической спецификации контракта. Приемка оборудования по качеству осуществляется на месте монтажа оборудования по результатам проведения Покупателем пусконаладочных работ и приемо-сдаточных испытаний. Оборудование считается принятым Покупателем в отношении качества с даты выдачи сертификата приемки»;
- в) «Оборудование считается поставленным Продавцом и принятым Покупателем на складе Грузополучателя в отношении количества согласно фактической поставке. Приемка оборудования по качеству осуществляется после полного монтажа оборудования»;
- г) «Товары считаются поставленными Продавцом и принятыми Покупателем в отношении количества по количеству мест и весу фактически соответствующей партии поставки, а в отношении качества по качеству, удовлетворяющему Покупателя».
  - 8. В каких случаях предоставляется сертификат происхождения:
- а) «для товаров, происходящих из стран, которым РФ предоставляет преференции по таможенному тарифу»;
- б) «для товаров, ввоз которых из данной страны регулируется количественными ограничениями (квотами) или иными мерами регулирования внешнеэкономической деятельности»;
- в) «если это предусмотрено международными соглашениями, участником которых является Российская Федерация, а также законодательством РФ в области охраны окружающей среды, здоровья населения и т. п.»;

- $\Gamma$ ) «в случаях, когда в предоставляемых для таможенного оформления документах сведения о происхождении товаров отсутствуют либо у таможенного органа  $P\Phi$  есть основания полагать, что декларируются недостоверные сведения о происхождении товаров».
- 9. Что представляет собой сертификация соответствия товаров, работ и услуг:
- а) «является вынужденной и необходимой ограничительной мерой на данном этапе развития международной кооперации ввиду отличий в системах стандартизации в разных странах, технических требованиях, различных критериев безопасности и защиты прав потребителей»;
- б) «необходима для подтверждения того, что изделие, работа, услуга соответствуют определенным стандартам, техническим условиям, нормативно-техническим документам»;
- в) «подтверждается сертификатом соответствия или знаком соответствия, являющимися документом, выданным по правилам системы сертификации и подтверждающим, что сертификационные изделия, продукция, товар или услуга соответствуют определенному стандарту, нормативно-техническим документам»;
- г) «проводится Госстандартом РФ, которым осуществляется контроль и надзор за деятельностью по его поручению других организаций (аккредитованными центрами по сертификации, лабораториями, испытательными центрами и т. д.)»;
- 10. Какие существуют основные методы обеспечения логистических услуг участников ВЭД:
- а) «методы государственного регулирования внешнеторговой деятельности (ВТД)»;
  - б) «Международные правила перевозки грузов»;
  - в) «методы доставки товаров под таможенным контролем»;
  - г) «методы расчета стоимости доставки».
- 11. В каких случаях Правительством РФ вводится нетарифное регулирование: количественное ограничение импорта (ввоза) и экспорта (вывоза):
  - а) «защита национальной безопасности РФ»;
- б) «выполнение международных обязательств РФ с учетом состояния на внутреннем товарном рынке»;
  - в) «защита внутреннего рынка РФ»;
- г) «условия государственной монополии на экспорт и импорт отдельных видов товаров на основе лицензирования».
- 12. Что входит в состав основных отгрузочных документов, подтверждающих факт отгрузки, международной перевозки, страхования груза для каждой отгрузки (партии) оборудования:

- а) «инвойс, упаковочный лист (packing list P/L), транспортная накладная (waybill), страховой полис»;
- б) «авианакладная (airwaybill AWB) при авиационных перевозках, коносамент (Bill of Lading B/L) при морских перевозках»;
- в) «автомобильная транспортная накладная (truck waybill CMR), железнодорожная накладная (railway bill RWB)»;
  - г) «коммерческий (счет-фактура), отгрузочный инвойс».
- 13. Для чего необходимо определять таможенную стоимость товара (ТСТ):
- а) «необходима для определения рыночной цены товара в стране Продавца»;
- б) «необходима для определения таможенных платежей или иных таможенных целей»;
- в) «необходима для определения рыночной цены товара в стране Покупателя»;
- г) «необходима для определения величин акцизов, НДС и других налогов».
  - 14. Что собой представляют смешанные (интермодальные) перевозки?
- а) «перевозки разными смешанными видами транспорта на дальние и близкие расстояния»;
- б) «перевозки несколькими видами транспорта по единому договору с единственным экспедитором естественное следствие и ответная реакция логистических систем на изменившиеся условия в экономическом пространстве»;
- в) «грузовые и пассажирские перевозки железнодорожным и автомобильным транспортом между государствами»;
- г) «доставка контейнеров морским, железнодорожным, авиационным и автомобильным транспортом».
  - 15. Что собой представляют Международные транспортные коридоры:
- а) «это один из элементов международной логистической системы, представляет собой совокупность путей сообщения и средств различных видов транспорта, обеспечивающих перевозки значительных объемов грузов и пассажиров на направлениях их наибольшей концентрации»;
- б) «мощные полимагистрали, соответствующие требованиям международных стандартов, работающие по единым технологическим, организационным, правовым нормам и условиям, позволяют добиться значительного снижения сроков и стоимости перевозок, повышения их качества и надежности»;
- в) «элементы международной транспортной инфраструктуры с согласованными техническими параметрами и совместимыми технологиями перевозок как основа интеграции НТК в мировую транспортную систему»;

- г) «железнодорожные и автомобильные коридоры, соединяющие крупные грузообразующие центры с основными морскими портами, что позволяет осуществлять по Европейской территории международные грузовые перевозки с гарантированным сроком доставки в течение 24—48 часов».
- 16. Какие основные условия для определения приоритетных транспортных коридоров приняты в международных документах и соглашениях EC:
- а) «каждая страна Центральной или Восточной Европы, участвующая в программе, должна, по крайней мере, касаться хотя бы одного коридора»;
- б) «коридоры должны быть жизнеспособны, рентабельны и иметь реальные перспективы финансирования, при этом параллельные коридоры, которые могли бы ослабить экономическую жизнеспособность и мощность основных, должны быть исключены»;
- в) «отобранные для развития коридоры должны согласовываться с общей концепцией развития Европейской транспортной сети»;
- г) «отобранные для развития коридоры должны согласовываться с общей концепцией развития Международной транспортной сети».
- 17. Какие евроазиатские наземные транспортные коридоры предполагает интеграция транспортных систем Западной Европы и Юго-Восточной Азии:
- а) «Транссиб: Европа РФ Япония с тремя ответвлениями из РФ на Казахстан Китай; Корейский полуостров и Монголию Китай»;
- б) «Трасека (Transport Corridor Europe-Caucases-Asia): Восточная Европа через Черное море Кавказ через Каспийское море Центральная Азия»;
- в) «Южный: Юго-Восточная Европа Турция Исламская Республика Иран с двумя ответвлениями на: Центральную Азию Китай и Южную Азию Юго-Восточную Азию Южный Китай»;
- г) «Север-Юг: Северная Европа РФ с тремя ответвлениями на: Кавказ Персидский залив; Центральная Азия Персидский залив и через Каспийское море Республику Иран Персидский залив».
  - 18. Основные способы защиты экономических интересов:
- а) «нормативно-правовая база внешнеэкономических сделок: международные акты Венской и Гаагской конвенций, Государственная Конституция Российской Федерации, Закон РФ о защите экономических интересов и т. д.»;
- б) «для обеспечения своей коммерческой безопасности при осуществлении внешнеэкономической деятельности предприятие должно убедиться в полной надежности внешнеторгового партнера»;
- в) «наиболее полно защитить свое предприятие при составлении внешнеторгового контракта»;

- г) «повышение конкурентоспособности своих товаров и услуг на международных рынках».
- 19. На каких условиях страховые компании осуществляют страхование грузов, автомобильного, авиационного транспорта и судов при осуществлении экспортно-импортных операций:
- а) «с ответственностью за все риски (возмещаются все убытки, кроме особо оговоренных случаев)»;
- б) «с ответственностью за частную аварию (возмещаются убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие стихийных бедствий, крушения транспортных средств...)»;
- в) «без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения (возмещаются убытки от полной гибели всего или части груза вследствие крушения транспортных средств)»;
- г) «страховое покрытие может распространяться на логистическую систему в целом, включая транзитную транспортировку через третьи страны и хранение на транзитном складе».
- 20. Какие основные информационные технологии для международной логистики существуют в настоящее время:
- a) «новейшие телекоммуникационные технологии, логистические базы данных, системы отслеживания (слежения, мониторинга) движения грузов (tracking systems, monitoring information systems), транспортных средств, интегрированные системы комплексной автоматизации»;
- б) «интегрированные информационные системы управления процессами в закупочной, производственной, распределительной, транспортной логистике»;
- в) «комплексные системы планирования ресурсов предприятия, имеющие подсистемы управления процессов в закупочной, производственной, распределительной, транспортной логистике»;
- г) «стандартное программное обеспечение, адаптированное к конкретной предметной области логистики».
- 21. Какие могут быть варианты взаимодействия между клиентом и экспедитором в вариантах международных перевозок:
  - а) «продавец или покупатель (как клиент) экспедитор»;
  - б) «экспедитор 1 (как клиент) экспедитор 2»;
  - в) «домашний» экспедитор (как клиент) экспедитор;
- $\Gamma$ ) «продавец (ТНК) «домашний» экспедитор экспедитор-перевозчик».
- 22. Для чего используется книжка МДП (carnet TIR) в соответствии с Конвенцией о международной перевозке грузов:
- а) «для обеспечения доставки грузов в смешанных (интермодальных) перевозках»;

- б) «для осуществления контроля за доставкой грузов, перевозимых в контейнерах железнодорожным и водным транспортом между различными государствами»;
- в) «одноразовый таможенный документ международные дорожные перевозки, используемый только на одну грузовую поездку»;
- $\Gamma$ ) «для осуществления контроля за доставкой грузов, перевозимых автомобильным транспортом и контейнерами от таможни m в стране продавца до таможни в стране покупателя».

## Критерии оценивания:

Реферат

Оценка	Критерии
«Отлично»	1) Содержание ответа в целом соответствует теме
	задания. В ответе отражены все дидактические
	единицы, предусмотренные заданием.
	Продемонстрировано знание фактического
	материала, отсутствуют фактические ошибки.
	2) Продемонстрировано уверенное владение
	понятийно-терминологическим аппаратом
	дисциплины (уместность употребления,
	аббревиатуры, толкование и т.д.), отсутствуют
	ошибки в употреблении терминов. Показано
	умелое использование категорий и терминов
	дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи.
	Продемонстрировано умение аргументировано
	излагать собственную точку зрения. Видно
	уверенное владение освоенным материалом,
	изложение сопровождено адекватными
	иллюстрациями (примерами) из практики.
	3) Ответ четко структурирован и выстроен в
	заданной логике. Части ответа логически
	взаимосвязаны. Отражена логическая структура
	проблемы (задания): постановка проблемы -
	аргументация – выводы. Объем ответа
	укладывается в заданные рамки при сохранении
	смысла.
	4) Высокая степень самостоятельности,
	оригинальность в представлении материала:
	стилистические обороты, манера изложения,
	словарный запас. Отсутствуют стилистические и
	орфографические ошибки в тексте. Работа
	выполнена аккуратно, без помарок и исправлений
«Хорошо»	1) Содержание ответа в целом соответствует теме
	задания. Продемонстрировано знание

- фактического материала, встречаются несущественные фактические ошибки.
- 2) Продемонстрировано владение понятийнотерминологическим аппаратом дисциплины (уместность употребления, аббревиатуры, т.д.), отсутствуют ошибки в толкование и терминов. Показано употреблении умелое категорий использование И терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Продемонстрировано умение аргументировано излагать собственную точку зрения. Изложение сопровождено адекватными отчасти иллюстрациями (примерами) из практики.
- 3) Ответ в достаточной степени структурирован и выстроен в заданной логике без нарушений общего смысла. Части ответа логически взаимосвязаны. Отражена логическая структура проблемы (задания): постановка проблемы аргументация выводы. Объем ответа незначительно превышает заданные рамки при сохранении смысла.
- Достаточная степень самостоятельности, оригинальность представлении материала. Встречаются мелкие и не искажающие смысла ошибки в стилистике, стилистические штампы. орфографические Есть 1–2 ошибки. Работа выполнена аккуратно, без помарок исправлений

«Удовлетворительно»

- 1) Содержание ответа в целом соответствует теме задания. Продемонстрировано удовлетворительное знание фактического материала, есть фактические ошибки (25–30%).
  2) Продемонстрировано достаточное владение
- понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины, есть ошибки в употреблении и трактовке терминов, расшифровке аббревиатур. Ошибки в использовании категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Нет собственной точки зрения либо она слабо аргументирована. Примеры, приведенные ответе в качестве практических иллюстраций, в малой соответствуют изложенным степени теоретическим аспектам.
- 3) Ответ плохо структурирован, нарушена заданная логика. Части ответа разорваны

логически, нет связок между ними. Ошибки представлении логической структуры проблемы (задания): постановка проблемы – аргументация – выводы. Объем ответа в существенной степени (на 25–30%) отклоняется от заданных рамок. 4) Текст ответа примерно наполовину представляет собой стандартные обороты и фразы из учебника/лекций. Обилие ошибок в стилистике много стилистических штампов. Есть 3-5 орфографических ошибок. Работа выполнена не очень аккуратно, встречаются помарки и исправления 1) Содержание ответа не соответствует теме задания или соответствует ему в очень малой Продемонстрировано крайне (отрывочное) знание фактического материала, много фактических ошибок – практически все факты (данные) либо искажены, либо неверны. 2) Продемонстрировано крайне слабое владение понятийно-терминологическим аппаратом употребления, дисциплины (неуместность неверные аббревиатуры, искаженное толкование и т.д.), присутствуют многочисленные ошибки в употреблении терминов. Показаны неверные ассоциативные категорий взаимосвязи терминов Отсутствует дисциплины. зрения, нет аргументация изложенной точки «Неудовлетворительно» собственной позиции. Отсутствуют примеры из практики либо они неадекватны 3) Ответ представляет собой сплошной текст без структурирования, нарушена заданная логика. Части ответа не взаимосвязаны логически. Нарушена логическая структура проблемы (задания): постановка проблемы – аргументация – выводы. Объем ответа более чем в 2 раза меньше или превышает заданный. 4) Текст ответа представляет полную кальку текста учебника/лекций. Стилистические ошибки приводят к существенному искажению смысла. число орфографических Большое ошибок тексте (более 10 на страницу). Работа выполнена неаккуратно, с обилием помарок и исправлений Тесты

Оценка (стандартная) Оценка (тестовые нормы: % правильных ответов)

«отлично»	80-100 %
«хорошо»	70-79%
«удовлетворительно»	60-69%
«неудовлетворительно»	менее 60%

#### Список использованных источников

#### Основная литература

- 1.Логистика снабжения [Текст] : Учебник / В. И. Сергеев. 2-е изд., пер. и доп. М. : Издательство Юрайт, 2016. Режим доступа: <a href="https://www.biblio-online.ru/book/E74E0FF6-E234-437D-A4A3-766E0B226C5E">https://www.biblio-online.ru/book/E74E0FF6-E234-437D-A4A3-766E0B226C5E</a>
- 2.Управление запасами в цепях поставок [Текст] : учебник : [для студентов вузов по направлению подготовки 38.03.02 "Менеджмент"] / А. Н. Стерлигова. Москва : ИНФРА-М, 2016. Режим доступа: http://znanium.com/bookread2.php?book=517453
- 3.Логистика [Текст] : учебник / ред. Б. А. Аникин. 4-е изд., перераб. и доп. Москва : НИЦ ИНФРА-М, 2015.Режим доступа: <a href="http://znanium.com/bookread2.php?book=458672">http://znanium.com/bookread2.php?book=458672</a>
- 4. Автоматизация бизнес-процессов в логистике [Текст]: учебник для для бакалавров и магистров по специальностям и направлениям "Логистика и управление цепями поставок", "Коммерция", "Торговое дело", "Менеджмент" и другим экономическим специальностям / В. В. Щербаков, А. В. Мерзляк, Е. О. Коскур-Оглы. Москва; Санкт-Петербург; Нижний Новгород: Питер, 2016.

### Дополнительная литература

1.Основы логистики [Электронный ресурс] : учебник для вузов по направлению подготовки 38.03.02 «Менеджмент»(квалификация (степень) «бакалавр») / Г. Г. Левкин, А. М. Попович. - Москва ; Берлин : Директ-Медиа, 2015. Режим доступа: <a href="http://lib3.sfu-kras.ru/ft/lib2/elib\_dc/direct\_09.12.2020/i-603005617.pdf">http://lib3.sfu-kras.ru/ft/lib2/elib\_dc/direct\_09.12.2020/i-603005617.pdf</a>